



Взрывоопасные предметы
ЧТО ДЕЛАТЬ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ ВЗРЫВООПАСНЫХ ПРЕДМЕТОВ

- Не подходить близко и касаться не трогать. Сообщить в полицию.
- Не пытаться самостоятельно обезопасить взрывоопасные предметы.
- Уйти на безопасное расстояние (не менее 200 – 300 метров).
- Открыть окна и двери, что позволит уменьшить силу взрыва.
- Очистить одежду от пыли.
- Оградить площадь вокруг предмета.
- Не курить, не пользоваться мобильным телефоном.

Это опасно!
Безопасность зависит от поведения людей.

ОПАСНОСТИ В ПУБЛИЧНЫХ МЕСТАХ
АВИАПОРТА, В МЕТРО

ПАНИКА В ТОЛПЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ТЕРРОРИЗМА
НА ОБЪЕКТАХ ПАССАЖИРСКОГО
АВТОТРАНСПОРТА

Введение

Настоящие методические рекомендации предназначены для руководителей пассажирских автотранспортных предприятий, автотранспортных участков организаций, работников, связанных с обслуживанием, эксплуатацией автотранспортных средств и контролем за его работой на линии, индивидуальных частных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

Целью данных методических рекомендаций является определение профилактических мер антитеррористической направленности, действий при обнаружении признаков, указывающих на возможность совершения террористических актов, действий по предотвращению террористических актов, действий в условиях совершения террористических актов.

Определение вышеуказанных действий сформулировано в форме рекомендаций.

Что надо знать об исполнителях террористических актов

Типовой портрет террориста по оценке силовых структур позволяет конкретизировать круг лиц, вызывающих повышенное подозрение при перемещении по территории страны, нахождении в определенных местах, проявлении интереса к определенной информации. Анализ и оценка террористических актов, совершенных в мире и в России за последние годы позволил правоохранительным органам выделить 6 наиболее распространенных типов террористов - смертников: 1) террористы “зомби”; 2) террористы из мести; 3) террористы “патриоты” (за “веру”); 4) террористы за деньги; 5) террористы “поневоле”; 6) террористы “маньяки” (имеющие бредовые идеи). Для всех перечисленных категорий вычленен ряд общих, характерных в поведении факторов, позволяющих обратить на них внимание. Итак:

1. Террорист “Зомби”. Зомбирование (психопрограммирование) означает такую психическую обработку человека (обычно с использованием гипноза и психотропных веществ), при котором он получает “установку” на конкретное действие. В данном случае он программируется на совершение террористического акта. Таким образом, террористический акт совершается человеком, не осознающим что он делает, его поведением управляет другой человек. При этом зомбированию могут подвергнуться как психически здоровые лица, так и лица с различной степенью психических расстройств.

Отличительные признаки террориста - “зомби”: отсутствие каких-либо эмоций (безразличное выражение лица и холодный взгляд), движения однообразные, жестикация невыразительная, контакты с другими людьми отсутствуют или случайны. Чем сильнее человек подвергался зомбированию, тем сильнее проявляются внешне эти отличительные признаки. Наиболее подвержены зомбированию подростки, которые в силу своего возраста наивны и легко поддаются влиянию. При возникновении незапрограммированной преграды (задержания сотрудниками полиции) террорист “зомби” теряет, ищет как бы поддержки со стороны, у него

появляется ощущение беспокойства и тревожности. При этом он, может быть запрограммирован на “самоликвидацию”.

2. Террорист “мститель”. Такого террориста можно определить по проявлениям эмоциональной холодности (или даже негативным эмоциям в отношении окружающих) и высокого самоконтроля. В ходе возникшего контакта, у него отмечается неадекватное эмоциональное реагирование, возрастание тревожного и агрессивного состояния, плохо скрываемое чувство ненависти. Со стороны такого террориста возможна вспышка словесной или даже физической агрессии. Террорист не желает отвечать на вопросы (и не понимает этих вопросов), стремится к немедленному уходу от возникшей на пути к цели “преграды”. Таким образом, его поведение никак не соответствует поведению обычного человека, попавшего в подобную ситуацию. Необходимо учитывать, что некоторые «террористы из мести» также могут быть подготовлены к совершению террористических актов путем “зомбирования”.

3. Террорист “патриот” (“за веру”). Это самый распространенный тип террориста. Под воздействием опытных инструкторов у него формируется фанатичное убеждение в своей вере, идеях и образ врага в виде представителей другой веры или другой национальности, высокий дух самопожертвования. Совершение террористического акта он воспринимает как “джихад” против “неверных”, как подвиг за веру или освобождение своего народа. Он осознает что, совершая террористический акт, жертвует собой, убивает окружающих его людей и к этому стремится. Такой террорист фанатически предан своей религии, идеям, крайне подозрителен, хладнокровен, уверен в своих силах, находится в постоянной готовности к совершению террористической акции. К окружающим относится подозрительно, при случайном контакте с людьми вспыльчив, агрессивен. Отмечается также высокомерное и пренебрежительное отношение к окружающим его людям. На вопросы отвечает резко после короткой паузы, в ответах отчетливо звучит грубость. При неумелой попытке обезвредить такого террориста, последствия могут быть непредсказуемы.

4. Террорист “за деньги”. Он идет на совершение теракта из-за корыстных побуждений (выполняя задание тех, от кого находится в полной финансовой зависимости, или, находясь в крайней нужде и пытаясь материально обеспечить свою семью). Такой террорист характеризуется отсутствием идейных побуждений и безразличием к окружающим. Психоэмоциональное состояние террориста “за деньги” характеризуется внутренним напряжением, беспокойством, нервозностью. Эти чувства резко возрастают при возникновении на его пути какого-либо препятствия (например, поста полиции). Внешние проявления его состояния: суетливость, озирание по сторонам, частая перемена позы, нервное теребление частей одежды, ручки или ремешка сумки (пакета, рюкзака). При его задержании для беседы у него могут наблюдаться следующие признаки: изменение цвета лица (побледнение, покраснение, покрытие пятнами), выступание пота, частое моргание, покашливание, подергивание отдельных мышц лица, усиленная мимика рта, частое облизывание губ или сглатывание слюны. Голос такого террориста чаще высокий, речь быстрая или прерывистая. Могут наблюдаться голосовые спазмы. Чрезмерное состояние тревожности и беспокойства может привести его к нервному срыву.

5. Террорист “поневоле”. К совершению теракта могут подтолкнуть человека и путем шантажа (взятие в заложники членов его семьи, угроза преданию огласки каких-либо дискредитирующих данного человека сведений и т.д.) или по решению

шариатского суда за совершенные преступления (глубоко верующего таким образом заставляют искупить вину перед богом). Такой человек считает, что у него нет выбора и он жертвует собой от “отчаяния”. Лицо у такого террориста чаще угрюмое, бледное, болезненное, настроение пониженное, движения замедленные, жестикуляция невыразительная. Он молчалив, погружен в собственные мысли, безразличен к окружающим людям и к происходящим событиям. При разговоре он не смотрит собеседнику в лицо, избегает контакта глаз. Голос у такого террориста обычно приглушенный, речь замедленная. Перед ответом на поставленный вопрос могут наблюдаться длительные паузы.

6. Террорист “маньяк” (имеющий бредовые идеи). Чаще это террорист “одиночка”, страдающий различными видами психических отклонений (последствия черепно-мозговой травмы, болезней головного мозга, употребления алкоголя, наркотиков). В силу своих психопатологических особенностей и навязчивых идей, он любой ценой жаждет славы (“мания величия”), уничтожить преследующих его “врагов” (“мания преследования”) или желает переустроить страну (мир, вселенную). Особенно опасен такой террорист, если его сознанием умело манипулирует террористическая организация. Отличительные признаки этого террориста: замкнутость, неуравновешенность и резкие перемены настроения, раздражительность и агрессивность, истеричность, суетливость в движениях или в словах. Нередко могут наблюдаться признаки сварливости, обидчивости, а также стремление произвести впечатление. При попытке задержания, он обычно не оказывает ожесточенного сопротивления.

Достаточно широкое распространение при совершении терактов получило использование боевиками, **женщин**, так называемых «**шахидок**». Потенциальная смертница – это, как правило, одинокая женщина, чаще вдова или разведенная, малообеспеченная, живущая вне семьи, легко попадающая под чужое влияние. Основной возраст – от 15 до 32 лет. Чаще всего в ее кругу общения уже были террористические активисты или родственники, пострадавшие от федеральных силовых структур. Во внешнем виде наблюдается использование атрибутов маскировки - перекрашенные волосы, макияж; ношение необычной одежды, например, не соответствующей погоде для сокрытия взрывчатых средств (в жаркий день - очень свободная, с большим количеством карманов). Одежда, как правило, своеобразная - старая, темная. Однако в последнее время «бомбисты-самоубийцы» стали использовать новую тактику, пытаются быть похожими на представителей коренного населения, переодеваются в форму военных.

Они испытывают состояние, подобное стрессу, поэтому чаще оглядываются по сторонам, облизывают губы, у них появляются приступы жажды, наблюдаются резкие движения, повороты.

Во время движения нервничают (могут все время поправлять предметы одежды, что-то говорить «себе под нос», сильно потеть), пытаются слиться с группой людей, сильно от них отличающихся, избегают встречи с сотрудниками правоохранительных органов.

Человек, намеревающийся совершить теракт, испытывает сильнейшую тревогу, страх, волнение, ненависть. Эти состояние можно фиксировать по динамике лица, резким движениям, поворотам головы. Человек в состоянии тревоги испытывает чувство преследования, поэтому часто оглядывается. Иногда «смертница» многократно приходит на место преступления, не решаясь на это. Ведь они люди, которым тоже присуще чувство страха. Даже под воздействием гипнотического

влияния избавиться от него сложно. Если человек в нормальном состоянии желает совершить теракт и готов к этому, то тогда гипноз может помочь ему уменьшить чувство страха. Но если человек внутренне не готов, даже гипноз не будет эффективен, организм как бы тормозит гипнотическое воздействие при этом проявляются остаточные или явные следы наркотического воздействия или «зомбирования», суженного состояния сознания, отрешенности, программируемого поведения, страха, смешанного с нерешительностью. Либо, другой вариант, целенаправленность в движениях, решительные действия при общей отстраненности от происходящего, несоответствие настроения окружающей обстановке.

Несмотря на многообразие типов террористов - «смертников», у них много общего. Нахождение в постоянном психоэмоциональном стрессе, вызванном мыслями о смерти и страхом попасть живым в руки «спецслужб», вызывают тревожное состояние (обостряются чувства беспокойства, подозрительности и недоверия к окружающим их людям, раздражительности, особенно при неожиданных контактах с людьми). Необходимо отметить, что сильный страх перед «задержанием» редко означает, что террорист-смертник боится разоблачения и наказания. Он боится того, что его задержание не позволит реализовать задуманный террористический акт. Внешними проявлениями такого страха являются: бледное (или сильно покрасневшее) лицо, угрюмый взгляд, потливость (особенно руки), дрожание пальцев рук, скованные движения. Перед продвижением вперед он наблюдает за действиями других людей, при нахождении впереди сотрудников милиции стремится изменить направление движения и обойти их. Учитывая, что преобладающее большинство террористов-смертников находятся в состоянии повышенной тревожности, следует помнить, что возможны непредвиденные ситуации при контакте с подозрительным лицом.

Обычно террорист-смертник для прибытия на объект теракта одевается и ведет себя так, чтобы ничем не выделяться от окружающих его людей. Поэтому, следует особое внимание обращать на выявление внешних психофизиологических проявлений, особенностей разговорной речи, поведения, реакции на неожиданные ситуации. Психологами установлено, что в процессе общения людей более 65% информации передается посредством движений, поз, жестов, мимики, взгляда и т.д. При этом такая информация точно соответствует мыслям, эмоциям и желаниям человека и эту информацию практически невозможно искусственно исказить, так как она происходит на подсознательном уровне.

При возникшем контакте необходимо внимательно наблюдать, соответствуют ли слова его жестикуляции, позе, мимике (в том числе выражению глаз, губ), особенностям речи, состоянию кожных покровов (побледнение, покраснение, покрытие «пятнами», выступание пота и т.д.). Страх разоблачения вынуждает террориста тщательно (с паузами) подбирать слова к ответу, уклоняться от прямых ответов, совершать речевые ошибки. Лицо у него бледнеет или наоборот, краснеет, покрывается пятнами, появляется пот. Может наблюдаться расширение зрачков, нервное подергивание отдельных мышц лица, облизывание губ, частое глотание слюны и т.д. Необычно звучит и голос (дрожание голоса, хрипота или «осиплость»).

Таким образом, для того чтобы установить в толпе людей террориста-смертника, необходимо обращать внимание не только на внешний вид и одежду, носимые вещи подозреваемого лица, но и на его походку, жестикуляцию рук, выражения лица, особенности голоса и другие проявления его поведения.

Признаки подготовки терактов на объектах автотранспорта и поведения террористов в пассажиропотоке

С учетом высокой террористической уязвимости объектов пассажирского автотранспорта практически всему персоналу автотранспортного предприятия необходимо иметь представление о **признаках подготовки террористических актов на объектах автотранспорта.**

Основными из них и могущими стать заметными для сотрудника автотранспортного предприятия (из числа ИТС, диспетчеров, контролеров, механиков, водителей, то есть лиц, не обладающих специальной оперативной подготовкой) являются:

- появление в окружении объектов транспорта, в том числе с массовым скоплением людей лиц, в поведении которых усматривается изучение обстановки, повышенный или слабо мотивированный интерес к определенным аспектам в деятельности объекта;

- неоднократное появление подозрительных лиц у выбранных объектов и проведение ими фото- и видеосъемки, составление планов, схем и т.д.;

- изучение маршрутов и графиков передвижения нарядов ППС, ДПС и ведомственной охраны в районе планируемой акции;

- необоснованное вступление в контакт с сотрудниками объектов и его охраны, выведывание у них режима работы, порядка доступа, обеспечения безопасности и т.д.;

- проникновение в технические помещения структурных объектов транспорта (подвалы, чердаки многоэтажных зданий) лиц, не имеющих отношения к обслуживанию указанных объектов;

- использование документов и формы работников транспорта, дающих право прохода на территории объектов транспорта, пунктов управления, посадки в транспортные средства;

- преднамеренное оставление вещей в местах сосредоточения пассажиров, в т.ч. и в самом транспортном средстве.

Не менее значимым для выявления потенциальных террористов является знание **признаков поведения террористов в пассажиропотоке:**

- внимательное изучение обстановки на объекте транспорта, стремление уклониться от контакта с нарядами из сотрудников полиции или военного патруля;

- уклонение различными способами от досмотров (проверки документов) при посадке в транспортные средства;

- нежелание приобретать проездные документы на транспорт в установленном порядке, т.е. по документам, удостоверяющим личность с намерением осуществить посадку в транспортное средство по договоренности с проводником вагона, выдачей билета начальником поезда, посадочным контролером или водителем автобуса.

- посадка и высадка из транспортных средств позднее пункта отправления и ранее пункта назначения. Выбор для посадки/высадки малолюдных станций (остановочных пунктов), населенных пунктов;

- полное отсутствие багажа;

- нервозность без видимых причин при посадке в транспортное средство или при проведении досмотра ручной клади;

- сдача в камеру хранения вещей одним лицом, а получение другим.

- неприбытие на посадку после сдачи вещей в багаж, незапланированная высадка на станции, не являющейся конечным пунктом назначения согласно проездному документу;

- нанесение во время движения транспортного средства различных пометок, условных обозначений на топографические карты, схемы и чертежи.

Террориста-смертника, использующего взрывное устройство типа «пояса шахида», демаскирует наличие подозрительных выпуклостей на теле, также взрывное устройство может быть замаскировано под бытовой предмет (сумку, магнитофон, детскую коляску, игрушку, малогабаритные продукты питания в промышленной упаковке и т.п.).

В процессе транспортировки взрывного устройства террорист будет стараться постоянно контролировать и периодически проверять его наличие, не допускать его случайного обнаружения посторонними людьми, не станет надолго покидать автобус.

Автовокзал, автостанция, особенно крупные, могут стать и объектом, где в качестве взрывного устройства могут быть использованы припаркованные транспортные средства. В этой связи их персоналу рекомендуется обращать внимание припаркованные вблизи вокзалов и станций автомобили, прежде всего отечественных марок, имеющих неприглядный внешний вид, не имеющих номерных знаков, талонов о прохождении технического осмотра, стикеров страховых компаний. Демаскирующим признаком для потенциальных террористов может стать их необъяснимое замешательство, растерянность или испуг при внезапном появлении посторонних лиц во время загрузки транспортного средства.

Вероятны ситуации скрытого оставления террористами на территории автовокзала (автостанции) замаскированного взрывного устройства. В этой связи надо знать:

Свертки, коробки и прочая упаковка с взрывным устройством обладают рядом признаков, по которым их можно отличить от обычных предметов:

- сходство с предметами "военного" происхождения (мины, гранаты и т.д.);

- брикеты порошка серого, синего, белого цвета в смеси (в комплекте) с металлическими предметами, коробочками, проводками, батарейками и т.д.;

- наличие на новом конверте (коробке и т.д.) масляных пятен, проколов, металлических кнопок, полосок и т.д.;

- необычный запах (миндаля, марципана, жженой пластмассы и др.) совершенно не к месту и не по сезону;

- работа часового механизма (тиканье) в вещах, в автомобиле;

- особенно тщательную заделку тары, коробки и т.д., в том числе липкой лентой, бумажными полосками и т.д.;

- наличие антенны у предметов;
- самодельная не стандартная упаковка коробок, банок, сумок и т.д.

Следует иметь в виду, что взрывное устройство в виде сумки, кейса, коробки (предмета, который можно передвигать) может взрываться при попытке сдвинуть его с места, поднять или открыть. Главное отличие таких ловушек - появление их как бы не к месту и без хозяина. Кроме того, надо учитывать, что взрывное устройство может срабатывать при включении предметов бытовой техники, работающей от электрической сети, мобильных телефонов, носимых радиостанций.

Если обнаружено взрывное устройство

При обнаружении подозрительных предметов, следует соблюдать следующие меры безопасности:

- Не курить.
- Не пользоваться электрозажигалками и другими источниками огня или искровоспроизводящими предметами, а также средствами связи (мобильные телефоны, носимые радиостанции).
- Не трогать руками и не касаться с помощью других предметов.
- Не трясти, не бросать, не сгибать, не открывать.
- Место обнаружения предмета немедленно покинуть, оповестив окружение и приняв меры к обеспечению охраны.
- Незамедлительно сообщить о случившемся в правоохранительные органы.

Если взрыв все же произошел, необходимо:

- Упасть на пол, закрыв голову руками и поджав под себя ноги.
- Как можно скорее покинуть это здание и помещение.
- Ни в коем случае не пользоваться лифтом.

К сожалению, никто не защищен от ситуации, при которой реальностью может стать **захват террористами заложников**. Правоохранительными органами в такой ситуации рекомендуются несколько универсальных правил:

- постарайтесь соблюдать спокойствие и не показывать своего страха. Не оказывайте террористам сопротивления, не пытайтесь вступать с ними в беседу, не стремитесь разжалобить их или отговорить от выполнения намеченного ими плана. Выполняйте их требования и не реагируйте на их действия в отношении других заложников;

- не нарушайте установленных террористами правил, чтобы не спровоцировать ухудшения условий вашего содержания. Не следует, например, пробовать связаться с родными, или правоохранительными органами. Если об этом станет известно вашим похитителям, они воспримут это как неподчинение и, как минимум, сделают режим вашего содержания более жестким,

- может наступить такой момент, когда забота о состоянии собственного духа и тела станет казаться вам бессмысленной. Тем не менее, в такой ситуации очень важно не забывать о личной гигиене, делать физические упражнения. Нельзя позволять себе сосредотачиваться на переживаниях.

Пребывание в заложниках наносит психическую травму даже весьма стойким людям. Освобожденных нередко тяготят чувство вины и стыда, утрата самоуважения, разного рода страхи. Помните, что это нормальная для бывших заложников реакция. Для возвращения к нормальной жизни требуется довольно длительный период.

Заложники обычно находятся в условиях резкого ограничения свободы перемещения и отсутствия средств связи. Они не располагают информацией о том, что происходит во внешнем мире, как развиваются события вокруг захвата. Это осложняет принятие решений. Если заложнику разрешили вступить в контакт с родными, следует успокоить близких и попросить приложить максимум усилий для освобождения. Также при разговоре с родственниками надо объяснить, если вы имеете такую информацию, каковы требования похитителей.

«Машину – к осмотру!»

Наиболее значимая роль в возможном предотвращении терактов с использованием пассажирского автотранспорта принадлежит водителю. В этой связи каждый водитель должен знать порядок осмотра транспортного средства с целью обнаружения взрывного устройства.

Рекомендации по обнаружению взрывного устройства в пассажирском автотранспорте:

Сначала провести внешний осмотр автобуса (маршрутного такси). Обойдите транспортное средство, проверьте внутреннюю поверхность крыльев колес, выхлопную трубу и днище бензобака. Ищите все подозрительное: любые провода, изоляцию или другие предметы, прикрепленные к автобусу (такси). Осуществляйте более тщательную проверку автобуса (такси), если он (она) находился без присмотра в течение длительного промежутка времени. Убедитесь, что на замках дверей и багажника нет следов взлома. Любые следы инструмента будут означать, что кто-то пытался проникнуть в автобус. Осмотрите салон автобуса через окна - нет ли там странных предметов или пакетов, которые могут выглядывать из-под сидений или панели приборов.

В соответствии с рекомендациями правоохранительных органов настораживающими признаками террористических актов должны служить следующие факты:

- автомобиль по неясным причинам изменил свое положение на стоянке, открыт дверной замок, но следы взлома отсутствуют;
- спущено одно из колес;
- приоткрыт капот или багажник;
- изменилось положение вещей (одежды), ранее оставленных в автомобиле;
- появление какой-то новой детали, предмета внутри или снаружи пассажирского автотранспортного средства, в помещении или на территории;
- остатки упаковочных или крепежных материалов, изоляционной ленты, обрезки проводов около транспортного средства или внутри салона;
- натянутая леска, проволока, провод, шнур, веревка, так или иначе прикрепленные к любой части транспортного средства;
- появление электрических проводов, где их раньше не было и без видимой причины;
- бесхозные сумки, коробки, чемоданы, пакеты и другие "забытые вещи";

- оставленный "мусор": пакеты, упаковки в т.ч. из под соков, молока, консервные банки, свертки, коробки и т.д.;
- неоднородности внешней среды (нарушение поверхности грунта, дорожного покрытия, стены здания, нарушение цвета растительности или снежного покрова и т.д.), причем эти изменения произошли совершенно без видимых причин.

Помните:

- в автомобиле взрывное устройство может быть установлено на любой движущейся детали или на детали, через которую проходит электрический ток. Например, взрывные устройства могут быть подсоединены к зажиганию, фарам или внутреннему освещению. Они могут быть подсоединены сиденьям и дверям, срабатывать при повороте руля или при колебании транспортного средства;
- взрывные устройства могут быть приведены в действие при помощи дистанционного управления, портативной (носимой) радиостанции, пульта управления детской моделью самолета;
- взрывные устройства могут срабатывать от часового механизма или детонатора. Они могут устанавливаться в бензобак, рядом с переборкой салона, под крыльями или внутри подголовников сидений;
- взрывное устройство величиной с мыльницу вместе с детонатором, срабатывающим от колебаний, может быть установлено под бензобаком машины. Для этого террористу достаточно нескольких секунд, чтобы нагнуться под предлогом того, что у него развязался шнурок, вынуть бомбу из одежды и прикрепит ее на днище транспортного средства или под крыло;
- взрывные устройства, подключаемые к зажиганию, требуют гораздо больше времени для установки, поэтому это возможно только в том случае, если транспортное средство оставлено без присмотра в течение длительного промежутка времени.

Специалистами-саперами правоохранительных органов при специальном, целенаправленном (для выявления взрывного устройства) осмотре пассажирского автотранспорта рекомендуется условно делить пассажирское автотранспортное средство на следующие зоны поиска – переднюю, заднюю, багажное отделение и салон.

При осмотре **передней части** необходимо проверить внутреннюю часть бампера (особое внимание обращать на возможное крепление взрывного устройства при помощи клейкой ленты, магнитных приспособлений), полость радиатора, воздухопроводы системы вентиляции, пространство между воздушным фильтром и карбюратором, пространство под аккумуляторной батареей и в самом аккумуляторе, декоративные колпаки колес, пространство за фарами в передних крыльях.

При осмотре **задней части** пассажирского автотранспорта необходимо проверить: запасное колесо, пространство под ковриками и декоративной отделкой, задние крылья и бампер, колпаки задних колес, бензобак, (могут быть установлены ложные баки), наличие герметичных контейнеров, внутри бензобака, пространство под обшивкой задних дверей.

В **багажном отделении** внимательно осматривается его содержимое внутреннюю часть крышки багажного отделения (составные части).

При осмотре **салона** необходимо проверить пространство за радиоприемником, верхнюю и боковые части перчаточного ящичка, воздухопроводы системы вентиляции, ковер (особое внимание обращать на наличие вздутий, разрывов, швов), предметы в салоне, коврики (наличие полостей), пространство между сиденьями и спинками

кресел, пространство под сиденьями (пружины), обивку дверей и потолка (с использованием фонаря и зеркала), полости в полу и подголовнике, консоль).

При осмотре спецмашин (автокраны, фургоны, автоцистерны) кроме вышеперечисленного проверяется машинное отделение, все загрузочные люки, кабина крановщика, подъемная стрела, ковши, шланги.).

В ходе осмотра могут быть обнаружены взрывчатые вещества.

Поэтому необходимо знать:

Взрывчатые вещества (ВВ) это химические соединения или смеси, которые под воздействием определенных внешних воздействий способны взрываться.

Взрыв - процесс превращения взрывчатого вещества в большое количество сильно сжатых и нагретых газов, которые, расширяясь, производят разрушение. Отличие взрыва от обычного процесса горения только в скорости. По скорости, взрывы делятся на два типа: горение и детонация.

Так, порох взрывается горением, а тротил, гексоген, аммонит и подобные вещества взрываются детонацией. При детонации возникает ударная волна, которая движется со сверхзвуковой скоростью (7 тысяч метров в секунду).

Для того, чтобы произошел взрыв, необходимо внешнее воздействие. Оно бывает нескольких типов:

- механическое (удар, накол, трение);
- тепловое (искра, пламя, нагревание);
- химическое (химреакция взаимодействия какого-либо вещества с ВВ);
- детонационное (взрыв рядом с ВВ другого ВВ).

Из всех ВВ наиболее опасны бризантные - именно ими снаряжают снаряды, мины, бомбы, фугасы. Есть еще иницирующие - типа ртути и метательные - типа пороха.

Самые мощные среди бризантных - гексоген, тэн, тетрил. Средней мощности - тротил, мелинит, пластит. Пониженной мощности - аммиачная селитра.

Бризантность - способность ВВ разрушать.

Мощность ВВ измеряется в тротиловом эквиваленте (мощность тротила условно принимается за единицу). ВВ повышенной мощности на 35% сильнее тротила, а ВВ пониженной мощности на 20-30% слабее тротила.

Гексоген - белый кристаллический порошок без вкуса и запаха. В воде не растворяется, токсичен. Свое название получил из-за внешнего вида структурной химической формулы.

Тэн, (тетранитрат пентаэритрита) - белый кристаллический порошок. Нерастворим в воде.

Тетрил - порошок из белых кристаллов, желтеющих на свету. Нерастворим в воде.

Тротил - твердое коричневатое вещество, приобретает любые формы. Чаще всего имеет форму брусков бурого цвета, похожих на хозяйственное мыло, иногда его делают похожим на картошку. Запах также немного напоминает хозяйственное мыло, но человек его чувствует с трудом.

Мелинит - твердое кристаллическое вещество желтого цвета, горькое на вкус, встречается в порошкообразном, прессованном и литом виде. Слабо растворяется в холодной воде, лучше растворяется в горячей воде. Сильно окрашивает кожу рук в желтый цвет.

Пластим - пластичное глинообразное вещество, не растворяется водой, слабо пахнет нефтью.

Аммиачная селитра - чаще всего порошкообразное вещество белого, серого, желтого цвета. Применяется в порошкообразном (не прессованном) виде. Растворяется водой. При повышенной влажности теряет взрывчатые свойства.

Эвакуационные мероприятия

При возникновении угрозы взрыва на объекте пассажирского автотранспорта, как правило, возникает и необходимость в проведении мероприятий по эвакуации людей находящихся на объекте и персонала объекта. Рекомендуемые расстояния удаления и оцепления при обнаружении взрывного устройства или предмета похожего на взрывное устройство приведены в этой таблице:

ВУ или подозрительные предметы	Расстояние
Граната РГД-5	Не менее 50 м
Граната Ф-1	Не менее 200 м
Тротиловая шашка массой 200 гр	45 м
Тротиловая шашка массой 400 гр	55 м
Пивная банка 0,33 литра	60 м
Чемодан (кейс)	230 м
Дорожный чемодан	350 м
Автомобиль типа "Жигули"	460 м
Автомобиль типа "Волга"	580 м
Микроавтобус	920 м
Грузовая машина (фургон)	1240 м

Рекомендуемое поведение для сотрудников и пассажиров:

- получив сигнал (сообщение) о начале эвакуации, соблюдайте спокойствие и четко выполняйте команды тех, кто руководит эвакуацией. Не допускайте паники, истерик и спешки. Помещение покидайте организованно. Окажите помощь в эвакуации пожилых и тяжело больных людей. Возвращайтесь в покинутое помещение только после разрешения ответственных лиц. Помните, что от

согласованности и четкости ваших действий будет зависеть жизнь и здоровье многих людей.

Что рекомендовать пассажирам (примерные тексты для использования при разработке памяток, листовок, плакатов)

Правоохранительными органами рекомендуются следующие меры, чтобы избежать опасности или снизить возможный ущерб в случае теракта в пассажирском автотранспорте:

- стараться не спать во время движения транспортного средства;
- обращайте внимание на всех подозрительных лиц и на подозрительные предметы, об их обнаружении сообщайте водителю, дежурным по станции или полицейскими;
- если произошел взрыв или пожар, закройте рот и нос платком и ложитесь на пол салона, чтобы не задохнуться;
- одевайтесь нейтрально, неброско, избегайте военных цветов одежды и формы, большого количества украшений;
- не разговаривайте на политические темы, не читайте порнографических, политических или религиозных публикаций, чтобы не стать оправданной мишенью для террористов;
- не употребляйте алкоголь;
- в случае захвата транспортного средства выполняйте все указания террористов, не смотрите им прямо в глаза;
- если вы чувствуете, что штурм неизбежен, старайтесь держаться подальше от окон, чтобы не мешать снайперам стрелять по террористам. При штурме главное лечь на пол и не шевелиться до завершения операции;
- ни в коем случае не подбирайте оружие, брошенное террористами - группа захвата может принять вас за одного из них.

Основные меры личной безопасности, которые необходимо соблюдать при передвижении на пассажирском автотранспорте:

- внимательно осмотрите салон, чтобы убедиться в отсутствии подозрительных предметов и личностей, а также запомните, где находятся экстренные выходы, огнетушитель;
- надевайте на себя как можно меньше ювелирных украшений;
- имейте при себе мобильный телефон.

В случае захвата пассажирского автотранспортного средства террористами, эксперты советуют выбрать тактику пассивного сопротивления, не рисковать. При захвате необходимо:

- выполнять все указания террористов, определив для себя, кто из них наиболее опасен, отдать все вещи, которые требуют террористы;
- не смотреть в глаза террористам;
- осмотреться в поисках наиболее укромного места, где можно укрыться в случае стрельбы;

- если с вами ребенок, постараться быть все время с ним рядом, устроить его как можно более удобно и безопасно;
- не повышать голоса, не делать резких движений;
- не пытаться оказать сопротивление террористам, даже если вы уверены в успехе. В салоне может находиться их сообщник, который может взорвать бомбу;
- как можно меньше привлекать к себе внимание;
- не реагировать на провокационное и вызывающее поведение;
- прежде чем передвинуться или раскрыть сумку, спросить разрешения;
- при начале стрельбы лечь на пол и укрыться за сиденьем, не бежать никуда;
- если у вас есть компрометирующие документы – спрятать их;
- держать под рукой фотографии родных и детей.

Штурм пассажирского автотранспортного средства происходит намного быстрее, чем штурм самолета. Если вы чувствуете, что штурм неизбежен, старайтесь держаться подальше от окон, чтобы не мешать снайперам стрелять по террористам. При штурме главное лечь на пол и не шевелиться до завершения операции. Подчиняйтесь приказам штурмовой группы, не отвлекайте ее вопросами. Ни в коем случае не бросайтесь навстречу вашим спасителям. При освобождении выходите из салона транспортного средства после соответствующего приказа, но как можно скорее. Помогите детям, женщинам, больным, раненым, но не теряйте времени на поиски своих вещей и одежды. Помните, что салон может быть заминирован.

Примерные варианты памяток для пассажиров:

ПАМЯТКА

пассажирам общественного транспорта по действиям при обнаружении предмета, похожего на взрывоопасный

При обнаружении в салоне транспорта бесхозных предметов (коробка, сумка, пакет и другие подозрительные предметы), которые могут оказаться взрывным устройством, необходимо:

- **НЕМЕДЛЕННО СООБЩИТЬ** о подозрительном предмете кондуктору или водителю;
- **НЕ ПРИБЛИЖАТЬСЯ И НЕ ПРИКАСАТЬСЯ** к подозрительному предмету;
- **НЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ** вблизи подозрительного предмета сотовыми телефонами;
- **ПРЕДОТВРАТИТЬ** доступ к нему других людей;
- **ПОКИНУТЬ** опасную зону, по возможности, не проходя вблизи подозрительного предмета.

ВНИМАНИЕ АНТИТЕРРОР!

**Антитеррористическая комиссия
администрации Кондинского района**

Обнаружение подозрительного предмета, который может оказаться взрывным устройством



Если обнаруженный предмет не должен, по Вашему мнению, находиться в этом месте, не оставляйте этот факт без внимания.

Если Вы обнаружили забытую или бесхозную вещь в административном здании, опросите людей, находящихся рядом. Постарайтесь установить, чья она и кто ее мог оставить. Если хозяин не установлен, немедленно сообщите о находке руководителю учреждения, дежурному или охране.

Если Вы обнаружили неизвестный предмет в учреждении, немедленно сообщите о находке администрации или охране.

Во всех перечисленных случаях:

- не трогайте, не передвигайте, не вскрывайте обнаруженный предмет;
- зафиксируйте время обнаружения предмета;
- постарайтесь сделать все возможное, чтобы люди отошли как можно дальше от находки;
- обязательно дождитесь прибытия оперативно-следственной группы (помните, что Вы являетесь очень важным очевидцем).

Помните: внешний вид предмета может скрывать его настоящее назначение. В качестве камуфляжа для взрывных устройств используются самые обычные бытовые предметы: сумки, пакеты, коробки, игрушки и т.п.

Телефоны, по которым Вы можете сообщить информацию об угрозах теракта или другую важную информацию о противоправных действиях:

- ОМВД России по Кондинскому району - **02, 41-300**
- ОНД по Кондинскому району ГУ МЧС России - **01, 34-159**
- ЕДДС Кондинского района - **05, 33-112**

ПАМЯТКА для пассажиров

Уважаемые пассажиры !

Совершая поездки в общественном транспорте, обращайте внимание на оставленные сумки, свертки и другие бесхозные предметы, в которых могут находиться взрывные устройства.

**Если Вы обнаружили подозрительный предмет:
немедленно сообщите о находке
кондуктору или водителю**



Не трогайте, не вскрывайте и не передвигайте опасный предмет.



Исключите использование вблизи подозрительного предмета мобильных телефонов и средств радиосвязи, способных вызвать срабатывание радиовзрывателя.



Сохраняйте спокойствие и организованно покиньте салон автобуса.

СООБЩИТЕ О СЛУЧИВШЕМСЯ ПО ТЕЛЕФОНУ 112

Руководителям автотранспортных предприятий

Рекомендуемые организационно-практические меры по профилактике террористических угроз:

- организация эффективного пропускного и внутриобъектового режимов при входе и въезде на территорию объекта;
- поддержание постоянных рабочих контактов с сотрудниками территориального подразделения полиции и ФСБ;
- применение на объекте систем сигнализации, аудио и видеоконтроля, систем управления и контроля доступа на объекты, досмотровой техники (зеркала, стационарные и ручные металлодетекторы, детекторы паров взрывчатых веществ (ВВ), тепловизоры и др.).
- принятие мер по оборудованию автобусов междугороднего сообщения камерами видеонаблюдения за салоном, средствами навигации и связи с правоохранительными органами;
- выделение времени для осмотра на каждой остановке салонов автобусов междугороднего сообщения, включив эту задачу в функциональные обязанности водителей;
- размещение памяток водителям и пассажирам по действиям в условиях террористических угроз на автовокзалах и автостанциях, в пассажирских автотранспортных средствах;
- принятие мер по запрету водителям приема пакетов и свертков для передачи кому-либо по маршруту следования;
- принятие мер по запрету остановок автобусов междугороднего сообщения вне остановочных пунктов, в том числе у придорожных рынков, посадки-высадки пассажиров в пути следования;
- организация поочередного приема пищи водителями пассажирских междугородних автобусов таким образом, чтобы один из водителей постоянно находился в автобусе;
- принятие мер оборудованию на вокзалах специальных «зон» для посадки пассажиров, оснащению их необходимым оборудованием для контроля багажа и ручной клади, организации осмотров багажа совместно с кинологами;
- организация ежедневных обходов территорий объектов и осмотров мест сосредоточения опасных веществ для своевременного выявления взрывных устройств или подозрительных предметов.
- организация периодических комиссионных проверок, имеющихся складских помещений;
- тщательная проверка сотрудников, принимаемых на работу;
- организация и проведение совместно с сотрудниками правоохранительных органов и органов по делам ГОЧС инструктажей и практических занятий по действиям в условиях возможных террористических актов;
- при заключении договоров на сдачу складских помещений в аренду в обязательном порядке включать пункты, дающие право администрации при необходимости осуществлять проверку сдаваемых помещений по своему усмотрению.

- проведение регулярных инструктажей персонала о порядке действий при приеме телефонных сообщений с угрозами террористического характера.

При обнаружении взрывного устройства или подозрительных предметов руководитель предприятия обязан обеспечить эвакуацию сотрудников на безопасное расстояние, а также организовать оцепление. Необходимо пресекать попытки самостоятельно разминировать взрывное устройство, или посмотреть на содержимое подозрительного предмета. Также необходимо немедленно поставить в известность правоохранительные органы.

Обнаруживших подозрительный предмет или взрывное устройство надо обязать дождаться прибытия оперативно-следственной группы. Для этого необходимо зафиксировать их личные данные. Помимо этого руководитель должен обеспечить возможность беспрепятственного подъезда к месту обнаружения взрывных устройств автомашин правоохранительных органов, скорой помощи, органов управления МЧС, служб эксплуатации.